



Switching Deadline
วันที่ 23 มิ.ย. 64

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCE ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓ กบข.(บพ.) ๑๔๔๐ / ๒๕๖๔
ชื่อผู้รับ นายภักพงษ์ วงษ์พันธ์ุทา
ชื่อผู้ส่ง นายสมบุญรณ์ สิงห์โตทอง

วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๖๔
ตำแหน่ง อ.ก.บ.บ.(ก.๓)
ตำแหน่ง อ.ก.บ.ข.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า..... กบข.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน เปลี่ยนสายเคเบิล ไปยัง VT ๒๒ KV ที่ตู้อินคัมมิ่ง ที่สถานีไฟฟ้า กระทบแบน๑ ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวนแผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
		๒๗ มิ.ย. ๖๔	๐๙.๐๐ น.	๑๖.๓๐ น.	ขอปลดหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง TP.1 และ TP.2 ที่สถานีไฟฟ้า กระทบแบน๑ (ทีละเครื่อง)			นายสาร 1 ดันมิ่ง ระเทศ 086 655 2593

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ.....นายธำรง ต้นภูมิประเทศ.....ตำแหน่ง.....หม.บพ.(ก.๓).....โทร.....๐๘๖-๖๕๕-๒๕๙๓

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายสมบุญรณ์ สิงห์โตทอง.)

ตำแหน่ง.....อ.ก.บ.ข.(ก.๓).....

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟก.๓

เรียน อ.ก.บ.บ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

KTA 2YB-01

KTA 1BYB-01

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ..... 1..... ฟีดเดอร์ - จาก KTA 4YB-01 ถึง KTA 2BYB-01

ในวันที่ 27 มิ.ย. 64 ตั้งแต่เวลา 09:00 น. ถึง 16:30 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 842

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....

ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย นิต ราชบุรีรัมย์..... ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายธำรง ต้นภูมิประเทศ.

(นายสมบุญรณ์ สิงห์โตทอง.)
อ.ก.ข.บ.บ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. นพอ.กบข.

อ.ก.บ.ข.(ก.๓), อ.ก.ว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จบ. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 2 แผ่น
แผนผังแนบ - แผ่น

ผจฟ. 1 (สถานี KTA)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม

ตั้งแต่วันที่ 09:30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ


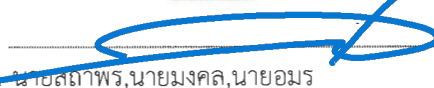
(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

ร.ก.บ.บ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บ.บ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

ร.ก.บ.บ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บ.บ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สถานีฯ กระทุ่มแบน 1 (KTA TP1,2)				
2. กำหนดวันที่ทำงาน	27 มิ.ย. 64	ระหว่าง	09.00 น.	ถึง	16.30 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กบข.(ก.3)	งานที่ทำ	บำรุงรักษาหม้อแปลง KTA TP1 TP2		ตามใบขอปฏิบัติงาน 657/2564
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายพนิต ราชสุวรรณิยม			วันที่	21 มิถุนายน 2564
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	21 มิถุนายน 2564
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	21 มิถุนายน 2564
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายสถาพร, นายมงคล, นายอมร 2. นายกฤษณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต 3. นายเพชรรัตน์, นายพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ				(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	KTA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA	-	L=11.53MW.
3	KTA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA	-	L=12.83MW.
4	ย้ายโหลด KTA-TP1 ไปจ่ายจาก KTA-TP2						
5	KTABVB-01	ปลด	สับ		KTA	-	ขนานบัส
6	KTA01BVB-01	สับ	ปลด		KTA	-	INCOMING 1
7	KTA02YB-01	สับ	ปลด		KTA	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
8	KTA02YS-01	สับ	ปลด		KTA	-	ใบมีด 115 เควี
9	KTA02YS-02	สับ	ปลด		KTA	-	ใบมีด 115 เควี
10	KTA01BVB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		KTA	-	INCOMING 1
11	แจ้งพนักงานสถานีฯ เช็คไฟย้อนว่ามีไฟย้อนหรือไม่ ถ้าไม่มีให้สับ SW.GROUND						
12	KTA01BVG-01	ปลด	สับ		KTA	-	กราวด์ INCOMING 1
13	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ชุดกบข.ทราบและปฏิบัติงานที่KTA-TP1ได้						
14	KTA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTA	-	-
สิ้นสุด Switching ช่วงที่1							
15	เมื่อชุดปฏิบัติงานทำงานที่KTA-TP1เสร็จแล้ว พร้อมทำงานที่KTA-TP2 ต่อ						
16	KTA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA	-	-
17	KTA01BVG-01	สับ	ปลด		KTA	-	กราวด์ INCOMING 1
18	KTA01BVB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		KTA	-	INCOMING 1
19	KTA02YS-01	ปลด	สับ		KTA	-	ใบมีด 115 เควี
20	KTA02YS-02	ปลด	สับ		KTA	-	ใบมีด 115 เควี
21	KTA02YB-01	ปลด	สับ		KTA	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
22	ปรับแรงดันKTA-TP1 ให้แรงดันอยู่ที่ 22.5 เควี						
23	ย้ายโหลด KTA-TP2 จ่ายจาก KTA-TP1						
24	KTA01BVB-01	ปลด	สับ		KTA	-	INCOMING 1
25	KTA02BVB-01	สับ	ปลด		KTA	-	INCOMING 2
26	KTA04YB-01	สับ	ปลด		KTA	-	เบรกเกอร์ 115 เควี

